



*Marina di Alassio s.r.l.*

## **REGOLAMENTO DELLE AREE A TERRA DEL PORTO TURISTICO DI ALASSIO**

### **INDIVIDUAZIONE DELLE AREE**

#### **Articolo 1**

La “Marina di Alassio s.r.l.”, con sede presso il porto turistico “Luca Ferrari” 4, (di seguito denominata “Società”) gestisce, con concessione demaniale marittima, il porto turistico “Luca Ferrari” situato nel comune di Alassio.

Il presente Regolamento disciplina l’accesso, la circolazione e la sosta di automezzi e motoveicoli nell’ambito del complesso portuale “Luca Ferrari”.

#### **Articolo 2**

Il complesso portuale “Luca Ferrari” si intende delimitato come segue:

- a sud, da Capo Santa Croce ove è ubicata la passerella che scavalca la strada di accesso al porto per raggiungere la cappella votiva denominata “Cappelletta”;
- a nord, sino al termine dell’area delimitata da un cancello, che pone fine all’area portuale, denominata strada di S. Anna;

#### **Articolo 3**

In tutta l’area portuale vige il Codice della Strada, escluse le zone delimitate da linea gialla, all’interno delle quali si applica il Codice della Navigazione.

La segnaletica orizzontale e verticale è meglio individuata nelle planimetrie che vengono allegate al presente Regolamento per farne parte integrante e sostanziale.

L’accesso e la sosta di veicoli nel complesso portuale è soggetta alle seguenti limitazioni:

a) **diga foranea** (individuata con il colore arancio nella planimetria generale): lo spazio compreso fra le bitte di ormeggio e il muro para onde è riservato al transito delle persone e dei veicoli, con possibilità di parcheggio esclusivamente nei limiti segnalati da apposita segnaletica orizzontale con linee blu e bianca per motocicli.

In caso di avverse condizioni meteo-marine il transito e la sosta in tale area potrà essere vietato;

b) **piazzale sud** (individuato con il colore azzurro nella planimetria generale): è l’area ubicata nei pressi dell’ingresso. Lo spazio compreso fra le bitte di ormeggio e le adiacenti aree di parcheggio appositamente evidenziate con segnaletica orizzontale e verticale è adibito al transito di persone e veicoli. La sosta dei veicoli è ammessa esclusivamente nelle aree di parcheggio delimitate da apposita segnaletica orizzontale, ad esclusione di: n. 2 (due) posti, delimitati da strisce gialle, nei pressi della cabina ENEL riservati ai portatori di handicap; n. 4 (quattro) posti, delimitati da strisce gialle, riservati alle autovetture di servizio nel numero di 2 (due) alla Capitaneria di Porto e numero 2 (due) alle Forze Armate e di Polizia, comprese quelle municipali ; posti, delimitati da apposita segnaletica orizzontale, riservati ai veicoli a due ruote;

c) **strada** compresa tra la fine del parcheggio sud e lo scivolo pubblico incluso (individuata con il colore rosso nella planimetria generale): in detta area è vietato fermarsi e sostare con automezzi e/o motocicli ad eccezione dei mezzi impegnati in operazioni di carico e scarico materiale, delle autobotti che effettuano il rifornimento di carburante al distributore ERG, nonché dei mezzi impegnati in operazioni di alaggio e varo di unità; tali mezzi debbono comunque permettere il transito dei veicoli e sostare soltanto per il tempo strettamente necessario a svolgere le anzidette operazioni;

d) **strada prospiciente le Società "Nautica" e "Sermar"** e la zona compresa tra lo scalo pubblico e la radice del molo "F" (individuata con il colore grigio nella planimetria generale): in tale area è consentita la sosta esclusivamente negli spazi individuati da apposita segnaletica orizzontale;

e) **piazzale nord** (individuata con il colore blu nella planimetria generale): in tale area è consentita la sosta esclusivamente nelle zone indicate dalla segnaletica orizzontale;

f) **corridoio di accesso ai pontili "D" ed "E"** (individuata con il colore verde chiaro nella planimetria generale): l'accesso, opportunamente delimitato da segnaletica orizzontale e verticale, è consentito alle autobotti di rifornimento al distributore presente sul molo "F", agli automezzi per le operazioni di alaggio/varo ed ai carrelli per il trasporto unità da diporto e da regata ed ai veicoli autorizzati dalla Società;

g) **corridoio di accesso al pontile "F"** (individuata con il colore marrone chiaro nella planimetria generale): accesso, opportunamente delimitato da segnaletica orizzontale e verticale, riservato al solo transito pedonale e consentito ai mezzi in dotazione alla Società ed alle Forze dell'Ordine;

h) **piazzale nuovo porto** (individuata con il colore rosa nella planimetria generale): all'ingresso del nuovo porto sono posizionate la pista di accesso e di uscita automezzi. L'ingresso a tale area è consentito solamente agli aventi diritto e/o autorizzati dalla Società ed in caso di emergenze; la sosta dei veicoli è consentita negli appositi spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu.

i) **molo di sottoflutto denominato "I"** (individuata con il colore verde scuro nella planimetria generale): alla radice del molo "I" è posizionata una barriera di accesso. L'ingresso a tale area è consentito esclusivamente agli aventi diritto o e/o autorizzati dalla Società per le sole operazioni di carico e scarico ed in caso di emergenze;

l) **aree in concessione** e/o gestite in regime di Articolo 45 bis del Codice della Navigazione (individuate con il colore grigio scuro nella planimetria generale) ai cantieri nautici operanti nel Porto e utilizzate per alaggio, varo, lavori di cantieristica e rimessaggio unità. Tali aree sono opportunamente segnalate a cura dei titolari delle concessioni e/o sub-concessioni;

m) **area situata alla radice dei moli "E" ed "F"** (individuata con il colore marrone scuro nella planimetria generale): area destinata ad operazioni di alaggio/varo pubblico. L'area sarà utilizzata prevalentemente dalla Società SERMAR s.r.l. in qualsiasi giorno dell'anno. Per le imbarcazioni varate o alate con mezzi propri si potrà accedere alla banchina di alaggio pubblico nei giorni dispari di calendario e comunque non nei giorni festivi o pre-festivi.

Nel corso di operazioni con gru mobili o con qualunque altro mezzo da lavoro svolte dagli operatori portuali e/o autorizzati, sarà cura degli utilizzatori stessi adottare tutte le precauzioni al fine di evitare qualsiasi tipo di incidente e/o rotture varie.

In caso di emergenze le barriere di accesso saranno tenute aperte dal personale dipendente della Società per il tempo necessario allo svolgimento delle operazioni di soccorso e/o emergenza e sarà comunque assicurato l'accesso a veicoli degli organi di Pubblica Sicurezza, mezzi di pronto intervento e di soccorso. I veicoli che sostano in zone vietate in modo da creare intralcio alla circolazione o all'attività dei mezzi destinati alle operazioni di soccorso potranno essere rimossi coattivamente.

#### Articolo 4

### **ACCESSO IN PORTO DI AUTOMEZZI ED UTILIZZO DELLA AREE DI SOSTA**

Fermo restando la disciplina del Codice della Strada, all'interno del porto, in ragione della funzionalità turistica del porto, i conducenti dei veicoli dovranno usare particolare prudenza e rispettare limiti e segnaletica verticale ed orizzontale.

L'accesso e la sosta nelle aree individuate dal precedente Articolo 3 (*escluso quanto previsto alle lettere "a, f, g, h"*) del Porto di Alassio sono consentiti a chiunque abbia interesse ad entrare all'interno del porto stesso; la sosta negli appositi spazi delimitati da segnaletica orizzontale e verticale sarà disciplinata in funzione della stessa : linee blu posti a pagamento, linee gialle posti auto riservati, linee bianche parcheggi motocicli.

All'ingresso del porto è posizionato un sistema automatico di barriere così composto:

- pista cicli e motocicli
- pista di accesso autovetture ;
- pista di uscita autovetture;
- pista trasporti eccezionali delimitata da sbarre di accesso bianche e rosse destinate all'accesso/uscita mezzi pesanti, di soccorso, trasporto merci ed autovetture con al seguito carrelli porta-barche. L'apertura della pista trasporti eccezionali, avverrà a cura della direzione del porto previa richiesta a mezzo citofono degli aventi diritto;
- pista pedonale;
- sistema di video-sorveglianza.

La gestione, l'apertura e chiusura delle barriere di accesso al porto, nonché la loro manutenzione, è a cura esclusiva della Società.

Il parcheggio non è comunque custodito e la Società non risponde di eventuali danni, furti o incidenti.

#### **c. 1 - Orario di pagamento**

La sosta a pagamento è attiva per tutte le 24 ore: dalle 00.00 alle 24.00.

#### **c. 2 - Tariffa oraria**

Le tariffe orarie sono approvate dal Consiglio di Amministrazione della Società "Marina di Alassio s.r.l." .

#### **c. 3 - Biglietto smarrito**

In caso di smarrimento è stabilita una cifra forfetaria annualmente stabilita.

#### **c. 4 - Utenti abbonati**

Gli utenti abbonati in possesso della tessera di prossimità possono accedere all'interno del porto ed uscirne posizionando la stessa di fronte alle bocchette di accesso o di uscita della colonnina.

#### **c. 5 - Utenti occasionali**

Possono accedere all'interno del porto ritirando dalla colonnina d'ingresso il biglietto, che deve essere conservato integro sino all'uscita; prima dell'uscita devono recarsi alla postazione di cassa automatica, effettuare il pagamento mediante il biglietto.

Dall'avvenuto pagamento gli utenti devono presentarsi alla pista di uscita entro 15 minuti.

#### **c. 6 - Accesso autoveicoli con carrelli e rimorchi**

L'accesso deve avvenire utilizzando l'apposita pista dei trasporti eccezionali tramite operatore.

E' assolutamente vietato accedere all'interno dell'area di sosta utilizzando la pista utenti. Chi contravviene a tale divieto, causando danno agli impianti, è tenuto al risarcimento che verrà opportunamente quantificato.

E' comunque vietata la sosta dei carrelli e dei rimorchi in ambito portuale, ad eccezione delle aree in concessione o sub-concessione ai cantieri nautici.

I carrelli porta barche di proprietà delle squadre di vela o dei partecipanti a manifestazioni sportive potranno sostare all'interno dell'area portuale nelle zone autorizzate dalle competenti Autorità, individuate dalla Società.

#### **c. 7 - Accesso ai portatori di handicap/disabili**

Accesso tramite le normali piste e, prima dell'uscita, recarsi presso la Direzione a ritirare il ticket gratuito di uscita.

#### **c. 8 - Accesso fornitori e trasporti eccezionali, mezzi pesanti**

L'accesso deve avvenire utilizzando l'apposita pista dei trasporti eccezionali tramite operatore.

E' assolutamente vietato accedere all'interno dell'area di sosta utilizzando la pista utenti.

Chi contravviene a tale divieto causando danni agli impianti è tenuto al totale risarcimento che verrà opportunamente quantificato.

L'accesso ai veicoli aventi altezza superiore ai mt. 2,50, agli automezzi pesanti e da autoveicoli con carrelli, è consentito dalle ore 09,00 alle ore 12,00 e dalle ore 15,00 alle ore 18,00, sabato e domenica escluso (salvo manifestazioni di volta in volta autorizzate).

Al di fuori di tale orario non saranno consentite aperture delle barriere per qualsiasi accesso.

#### **c. 9 - Accesso e sosta ciclomotori**

E' fatto obbligo utilizzare gli accessi dedicati e sostare negli appositi spazi contrassegnati da linee bianche.

#### **c. 10 - Accesso pedoni**

E' fatto obbligo utilizzare gli accessi dedicati.

#### **c. 11 - Accesso animali domestici**

Nell'intera area portuale i cani dovranno essere tenuti al guinzaglio e per le razze che la legge lo prevede, muniti di museruola. I proprietari degli animali sono tenuti alla pulizia di eventuali escrementi. In caso di inosservanza i proprietari saranno multati.

#### **c. 12 - Divieti**

E' fatto assoluto divieto di accesso all'area portuale di sosta alle roulotte ed autobus.

E' altresì vietato tenere all'interno delle vetture lasciate in sosta, materiali e/o sostanze infiammabili, animali o oggetti la cui presenza possa per qualsiasi ragione costituire pericolo.

#### **c. 13 - Responsabilità**

La direzione non risponde delle cose lasciate incustodite all'interno delle autovetture.

### **c. 14 - Emergenze**

Per qualsiasi emergenza è a disposizione apposito impianto citofonico all'ingresso della pista di accesso fornitori.

### **c. 14 - Controlli**

L'impianto è munito di sistema di video-sorveglianza. Il personale della Marina di Alassio è tenuto al controllo e a far rispettare il presente regolamento.

In caso di inosservanza delle disposizioni sopra indicate, o in caso di sosta non autorizzata, la Società prenderà i provvedimenti più opportuni: accedendo all'area a pagamento gli utenti riconoscono ed accettano il presente regolamento in tutti i suoi articoli.

La società si riserva il diritto di limitare temporaneamente l'uso di spazi all'interno del Porto per lo svolgimento di manifestazioni, cerimonie ed ogni altro evento di volta in volta organizzato all'interno del porto.

### **Articolo 5**

#### **DIVIETI**

Nell'ambito portuale è vietato:

- parcheggiare fuori dagli spazi delimitati da apposita segnaletica orizzontale;
- l'ingresso e la sosta ad autobus, caravan e roulotte; la sosta ad autocarri che abbiano lunghezza superiore a mt. 5,00 fatta eccezione per le aree in sub-concessione;
- tenere animali domestici sprovvisti di guinzaglio e senza museruola;
- transitare e/o sostare con carrelli, invasi e quant'altro non abbia gomme pneumatiche, compresi i martinetti ed altri dispositivi di sollevamento;
- posizionare stabilizzatori di macchine operatrici se non provvisti di pannelli di protezione in legno di adeguate dimensioni;
- accedere, circolare e sostare con qualsiasi tipo di veicolo lungo i moli e pontili "A, B, C, D, E, F, G, H, I" ad esclusione dei mezzi in dotazione al personale della Società ed alla Capitaneria di Porto utilizzati per gli scopi connessi con l'operatività del porto;
- sostare nel raggio di manovra delle autogrù.

**Alassio, 18 agosto 2008**



*Marina di Alassio s.r.l.*

**Testo modificato ed approvato nella riunione del Consiglio di Amministrazione della Marina di Alassio s.p.a., del 18 agosto 2008.**