



Marina di Alassio s.p.a.

INFORMAZIONI UTILI AGLI UTENTI DEL PORTO DI ALASSIO (appunti di meteorologia)

Estate ! Magica parola. Liberi dalle comuni pastoie degli affari, dei doveri e dei vestiti ci sentiamo così disinvoltamente signori della nostra imbarcazione da diporto tanto che chiamarla (o sentirla chiamare) semplicemente mezzo non ci procura alcuna particolare emozione. Naviganti improvvisati, ma sapienti e titolati per aver frequentato i corsi di meteorologia organizzati da benemerite istituzioni, siamo perfettamente convinti che la parola “previsioni” deve essere interpretata come la media più probabile, di cui non viene enunciato il valore numerico, delle condizioni generali del tempo e nella sua evoluzione di massima.



Ma dimentichiamo (troppo spesso!) che qualsiasi possa essere l'opinione che ha potuto o saputo farsi sul valore delle previsioni meteo, e sovente si tratta di opinione ingiusta; il buon marinaio deve tener presente che mare ed atmosfera si condizionano reciprocamente e partire (per divertimento per giunta!) in base a queste sole indicazioni, equivale a prevedere che più in là, nulla c'è o può verificarsi : cosa pericolosa e irrazionale quanto mai.

Per godere del giusto periodo di vacanza sul mare (Mediterraneo e non solo) propongo di avvalersi, oltre che alla diffusissime previsioni, anche delle seguenti indicazioni (frutto di una quarantennale esperienza) dato che esse non di rado, predicono il tempo veniente prima del responso delle analisi degli esperti.

Un sorgere rosso, con cielo rosso è una indicazione di tempo cattivo con venti da E o da NE.

Un tramonto in un banco di nubi con cielo pallido e smorto è indizio di venti orientali.

Un tramonto chiaro, giallo indica brezza forte.

Un tramonto con cielo chiaro, pallido o grigio indica buon tempo.

Nubi soffici e delicate ed un cielo azzurro chiaro indicano buon tempo con venti variabili leggeri.



Un cielo blu intenso è indicazione di vento forte e se le nubi sono pesanti e rotte si deve attendere burrasca forte.

Si deve tener conto del fatto che le suddette “regole” non sono certo matematiche come del resto ogni attuale previsione del tempo, e sono eventualmente valide solo per l'emisfero settentrionale .



Indicazioni del barometro : (ormai tutti sanno che le parole “bello”, “variabile”, ec. riportate sulla scala del barometro non hanno alcun valore.

Una salita rapida indica tempo instabile.



Una salita graduale indica tempo stabile.

In estate una salita accompagnata da aria secca, fredda e in aumento, indica vento da settentrione; se è caduta pioggia, ci si può attendere tempo migliore.

Una salita accompagnata da aria umida e da bassa temperatura, indica vento e pioggia da settentrione.



Una salita con vento meridionale indica buon tempo.

Un barometro stabile, accompagnato da temperatura stabile con aria secca, indica il persistere del buon tempo.

Una rapida discesa indica tempo burrascoso.

Una rapida discesa con vento occidentale indica tempo burrascoso da settentrione.



Una discesa con vento settentrionale può indicare una formazione ciclonica, con pioggia e grandine in estate, con neve in inverno.

Una discesa con aumento di umidità dell'aria e temperatura in aumento indica vento meridionale e pioggia.

Una discesa con tempo molto calmo e caldo indica pioggia e tempo burrascoso.

Una discesa decisa e continua con vento da E indica che il vento ruoterà a S o sarà seguito da pioggia o neve.



Una discesa improvvisa con vento da W è indice di tempo molto cattivo da N e da NW.

Una discesa con vento da S può essere seguita da pioggia più o meno intensa.

Il barometro in discesa con vento settentrionale indica in estate pioggia e vento, in primavera neve.

Il barometro non sale con vento forte settentrionale accompagnato da pioggia o da grandine o da neve.

Il barometro sale quando si annuncia vento settentrionale incluso da NW q N (326°) a E; con tempo secco o umidità in diminuzione; con vento in aumento; con più di uno di questi fenomeni.

Il barometro scende quando si annuncia vento meridionale incluso da SeqA (146°) a W; con tempo umido o con siccità in diminuzione; con vento in aumento; con uno po più uno di questi fenomeni.

Se il barometro scende e dopo la burrasca rimane stabile, si può attendere cattivo tempo senza cambiamento di vento; se il barometro sale, il vento può cambiare.

Leggendo queste considerazioni tecniche (pressochè perenni ed impossibili da smentire) è facile sorriderne. Pazienza. Posso a tale riguardo affermare che, come "Uomo di mare" grazie a queste brevi regole già patrimonio professionale di mio nonno pescatore di rete allassino, nei bollettini meteo, nelle mappe del tempo, nelle analisi delle osservazioni satellitari, ricevuti dalle stazioni costiere di tutto il mondo emerso, ho sempre cercato unicamente la conferma alla strategia di navigazione che avevo già intrapreso. Per questo motivo sono giunto alla conclusione che in mare non esiste la fortuna o la sfortuna ma esistono solo uomini fortunati e uomini sfortunati.

"Tu dagli eventi - prenderai consiglio pronto e sicuro – in subito pericolo – ma ricordati che – all'uom dice Iddio – aiutati che all'or ti aiuto anch'io"

Significativamente ho voluto riportare l'ultima parte di un'anonima poesia inglese che in versi raccoglie tutte le più importanti regole di navigazione. Altro non c'è da dire. Molti anni di vita di mare mi sono occorsi per trovare conferma e riunire poche regole di meteorologia (che in sintesi già conoscevano gli antichi allassini).

Ricordo che le circolazioni generali dell'atmosfera nell'emisfero nord e in quello sud sono in direzioni opposte, così che le perturbazioni meteorologiche che si formano in un emisfero non possono passare nell'altro.



(per gentile concessione del C.te superiore di lungo corso Dante Schivo di Alassio)